

# VH UZEL VNOROVY – KŘÍŽENÍ BAŽOVA KANÁLU S ŘEKOU MORAVOU

**Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky  
přes řeku Moravu**



**Zpracovatel**



HBH Projekt spol. s r.o.

## Úvod

Tento dokument se vztahuje ke stavbě „VH uzel Vnorovy - křížení Baťova kanálu s řekou Moravou“, konkrétně ke změně této stavby před dokončením. Předmětem stavby byla výstavba transbordéru a související infrastruktury v prostoru mezi plavebními komorami Vnorovy I a Vnorovy II v k.ú. Vnorovy. Stavba sestává ze stavebních objektů SO 01 Transbordér (kombinace mostu a lanovky, umožňující pěším a cyklistům v gondolách vlastní silou překonat řeku taháním za lano; transbordér byl navržen jako dřevěná příhradová konstrukce zpevněná ocelovými styčníky a táhly), SO 02 Zázemí (malý objekt na pravém břehu se záchody, sprchou, úklidovou a technickou místností), SO 03 Připojení energetických sítí (připojení SO 02 k elektrické síti, k vodovou a kanalizaci) a SO 04 Zpevnění a rozšíření hráze (úpravy levobřežní hráze řeky Moravy v délce 148 m).

**Předmětná změna stavby před dokončením** se týká zejména SO 01, kdy je navrženo nahrazení transbordéru lávkou pro pěší a cyklisty. Lávka je navržena z obloukové ocelové konstrukce o rozpětí 59 m a šířce 5,4 m, maximální výška je cca 9 m nad terénem (tj. cca 13 m nad hladinou Moravy). V souvislosti se změnou transbordéru na lávku je navržena též úprava SO 04, spočívající v mírně odlišném řešení rozšíření hráze v místě napojení lávky, společně s celkovou tvarovou úpravou koruny hráze. Ostatní stavební objekty zůstávají beze změny; nedochází ani ke změnám trvalých či dočasných záborů.

## Závěry z terénního šetření

Dne 22.7.2025 bylo v lokalitě předmětné stavby provedeno terénní šetření za účelem prověření aktuálního stavu lokality a výskytu rostlin a živočichů na lokalitě. Fotodokumentace je v příloze.

Řeka Morava je vedena v napřímeném ohrázaném korytě, pata břehů je zpevněna kamennou rovnatinou.

**Vegetace na pravobřežní i levobřežní hrázi** v místě stavby je tvořena pravidelně sečenými, avšak silně ruderalizovanými travobylinnými porosty, které nelze klasifikovat mezi přírodní biotopy – nejbližší mají nepřírodnímu biotopu X5 Intenzivně obhospodařované louky. Dominují lipnice, ovsík vyvýšený, srha laločnatá, jílek vytrvalý a kopřiva dvoudomá; hojně jsou zastoupeny též opletník plotní, svlačec rolní, bolševník obecný, locika kompasová, laskavec ohnutý, merlík bílý, bodlák obecný, pcháč oset, chrastice rákosovitá, jitrocel větší, lopuch plstnatý, lopuch větší; ojediněle byly zastíženy též kyprej vrbice, mydlice lékařská, popenec břečťanolistý, silenka dvoudomá, pampelišky, čekanka lékařská, jitrocel kopinatý, jetel plazivý, jetel luční či klinopád obecný. Na intenzivněji sečených a sešlapávaných či pojižděných plochách dále od pravého břehu (v blízkosti horní plavební komory, téměř výhradně mimo plochy záboru stavby) byla zaznamenána mj. škarda štětinkatá (*Crepis setosa*<sup>1</sup>).

Jižně od levobřežní hráze navazuje **drobný lesík charakteru lužního porostu** s vnosem nepůvodních druhů dřevin. Lesík je zčásti lesní parcelou č. 2911 (PUPFL) a zčásti nelesní parcelou 2912 (ostatní plocha). Na lesní parcele byla někdy mezi roky 2019 a 2021 provedena holosečná těžba dřeva; vzniklá paseka byla osázena listnatými stromy (duby aj.), avšak s výjimkou předpokládaného záboru stavby. Na místě původního lesíka je tedy v záboru stavby na parcele č. 2911 zabuřeněný pás, kde rostou mladé nálety a zmlazení javoru jasanolistého, bezu černého a slivoně myrobalánu, z bylin pak kopřiva dvoudomá, zlatobýl obrovský, pcháč oset, bodlák obecný, bodlák kadeřavý, třtina křovištní, chmel otáčivý, kuklík městský, psineček obecný aj. Na nelesní parcele č. 2912 je zachován vzrostlý lesík tvořený javorem jasanolistým, topolem osikou, topolem bílým, vrbou bílou, jasanem úzkolistým, břízkou bělokorou a bezem černým. V bylinném patře a při okrajích se vyskytuje křídlatka japonská, netýkavka žláznatá, netýkavka malokvětá, kuklík městský, bršlice kozí noha, vlaštovičník větší, svízel přitula nebo válečka lesní.

<sup>1</sup> Škarda štětinkatá (*Crepis setosa*) je v červeném seznamu rostlin ČR řazena mezi ohrožené druhy (EN, C1t), avšak v posledních letech se vlivem oteplení klimatu masivně šíří a na jižní Moravě se stala běžnou, široce rozšířenou rostlinou, osídlující často i intravilány sídel, nádraží, narušovaná místa atd. Není řazena mezi zvláště chráněné druhy. Realizace záměru nebude mít na lokální populaci negativní vliv, respektive je možné její další rozšíření na stavbou narušené plochy.

Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

Během terénního šetření byly na lokalitě pozorovány běžné druhy hmyzu a ptáků. Nebyly zjištěny žádné **zvláště chráněné druhy (ZCHD)**, s výjimkou nad řekou lovicích vlaštovek (*Hirundo rustica*, O). V rámci zhodnocení potenciálních vlivů byla provedena též rešerše Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP) – v předmětné lokalitě a jejím bezprostředním okolí není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, hub, bezobratlých, obojživelníků, plazů ani savců. V řece Moravě je evidován výskyt ZCHD ryb jelce jesena a mníka jednovouseho (pouze starší údaje od rybářského svazu z roku 2004), avšak i v případě jejich aktuálního výskytu v dotčeném úseku řeky je jejich negativní ovlivnění v rámci výstavby nepravděpodobné. Dále jsou v NDOP evidována pozorování několik ZCHD ptáků přímo z oblasti Přístaviště Vnorovy (L. Řičanek 2023; L. Řičanek a M. Řičánková 2025) – jedná se o prolétající druhy s vazbou na řeku Moravu (čáp černý, rybák obecný, ledňáček říční, konipas luční, potažmo též vlaštovka obecná), prolétající druhy s vazbou na okolní lesní porosty (žluva hajní, holub doupňák, lejsek šedý) nebo druhy vázané na okolní zemědělskou krajinu (křepelka polní, strakapoud jižní). Ptáci nebudou výstavbou ani provozem záměru negativně ovlivněni. Riziko zasažení hnízdišť ve zbylé části lesíka je nízké (v zasažených okrajových plochách předmětné druhy pravděpodobně nehnízdí); přičemž případné mortalitě bude zabráněno díky načasování kácení do mimohnízdí doby. Případné srážky letících ptáků s mostní konstrukcí jsou jen málo pravděpodobné a jejich riziko bude minimalizováno až eliminováno navrženým barevným nátěrem lávky tak, aby byla pro ptáky dobře viditelná. Vliv rušení výstavbou i turistickým ruchem je shodný s původním záměrem a pro místní populace zanedbatelný.

**Vlivy změny stavby na VKP** jsou shodné s vlivy původní stavby, jelikož není měněn rozsah zpevnění břehů řeky ani rozsah kácení a odejmuté lesní půdy.

**Vliv změny stavby na krajinný ráz** nepřesahuje vliv původního záměru transbordéru. Výška obloukové mostní konstrukce bude v nejvyšším místě přibližně stejně vysoká jako výška konstrukce transbordéru. Konstrukce transbordéru však byla vodorovná a její hmota by v pohledech působila výrazněji než oblouková a na pohled subtilnější konstrukce lávky. Součástí transbordéru navíc měly být pilíře, na nichž by byla konstrukce připevněna ocelovými lany a které by dosahovaly do téměř dvakrát větší výšky, než je maximální výška navržené lávky. Při porovnání siluety původního transbordéru s nově navrženou lávkou (viz projektová dokumentace) je tedy zřejmé, že lávka bude mít nižší dopad do krajinného rázu než transbordér.

**Závěrem je možno shrnout, že vlivy změny stavby před dokončením na přírodu a krajinu budou shodné, případně nižší, než vlivy již dříve povoleného záměru „VH uzel Vnorovy - křížení Baťova kanálu s řekou Moravou“.** Stav biotopů a bioty v dotčeném území zůstal od původně prováděných průzkumů v zásadě nezměněn, jedinou podstatnější změnou je provedení holosečné těžby v lesíku jižně od řeky (v rámci běžného lesního hospodaření). Změna stavby nevyvolává nové trvalé ani dočasné zaborby. Úprava tvaru rozšířené hráze v rámci SO 04 je marginálního charakteru bez jakékoliv změny vlivů. Změna SO 01 – tj. náhrada transbordéru za lávku pro pěší a cyklisty – nebude mít vyšší vliv na biotu ani na VKP (výstavba si nevyžádá rozsáhlejší zásahy do břehů či řeky než původní záměr, nenavýšuje rozsah kácení, během provozu nebude působit rušivěji, riziko srážek s ptáky je stejně nízké či spíše nižší) a její vliv na krajinný ráz je možno považovat za nižší než vliv transbordéru (lávka je pohledově méně hmotná, bez vyčnívajících pilířů, díky obloukové konstrukci přirozeněji zapadající do krajiny).

V Brně, dne 24. 7. 2025

Vypracoval:

Mgr. Stanislav RADA, Ph.D.

Držitel autorizace k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 67 podle § 45j zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění; MŽP ČR č.j. MZP/2019/610/537, v 1. prodloužení - č.j. MZP/2023/610/3421

Držitel autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, MŽP ČR č.j. MZP/2019/630/2885, v 1. prodloužení - č.j. MZP/2024/630/1550

Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

## Podklady

AOPK ČR (2025): Nálezová databáze ochrany přírody. [on-line databáze; portal.nature.cz]. [cit. 2025-07-24]

Kolářek P. (2019): VH uzel Vnorovy - křížení Baťova kanálu s řekou Moravou, I. etapa: Naturový screening.

Link projekt s.r.o. (2025): VH uzel Vnorovy - křížení Baťova kanálu s řekou Moravou: SO 01 Lávka, SO 04 Zpevnění a rozšíření hráze. Projektová dokumentace pro změnu záměru před dokončením.

Marek L. (2019): Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody k záměru výstavby transbordéru přes řeku Moravu v k.ú Vnorovy

Marek L. (2018): Dendrologický průzkum k záměru výstavba transbordéru přes řeku Moravu

Krajský úřad JMK (2019): Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "VH uzel Vnorovy, křížení Baťova kanálu s Moravou, I. etapa", k. ú. Vnorovy, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000 (č.j.: JMK 73355/2019 ze dne 12.3.2019)

MěÚ Veselí nad Moravou (2019): Koordinované stanovisko (č.j.: MVNM/8994/2018 ze dne 10.03.2019)

MěÚ Veselí nad Moravou (2019): Závazné stanovisko k zásahu do VKP a krajinného rázu (č.j. MVNM/17004/2019 z 05.06.2019 ze dne 5.6.2019)



Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

## Příloha – Fotodokumentace z 22.7.2025

**Foto 1: Charakter vegetace na pravém břehu Moravy v místech výstavby lávky (pohled ze SZ)**



**Foto 2: Místo vyústění lávky na pravém břehu – ořešáky zůstanou zachovány**





Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

**Foto 3: Pohled na lokalitu umístění lávky z JZ (levý břeh Moravy)**



**Foto 4: Charakter vegetace na levém břehu Moravy v místech výstavby lávky**





Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

**Foto 5: Pohled na lokalitu umístění lávky z JV (levý břeh Moravy)**



**Foto 6: Zabuřeněný pás, který byl ponechán po lesnické těžbě v místech plánovaného rozšíření hráze**





Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

**Foto 7: Zabuřeněný pás, který byl ponechán po lesnické těžbě v místech plánovaného rozšíření hráze (patrný je rozsáhlý porost invazního zlatobýlu obrovského)**



**Foto 8: Zbytek lesíka, který byl ponechán na nelesní parcele (vpředu porost invazní křídlatky japonské)**





Závěry z terénního šetření v lokalitě plánované lávky přes řeku Moravu

**Foto 9: Pohled na lesík na nelesní parcele v místech záboru stavby (rozšíření hráze)**



**Foto 10: Pohled do interiéru lesíka v místech záboru stavby, hojně je zastoupen invazní javor jasanolistý**

